



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. С. П. КОРОЛЕВА

“ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР”

443001 г. Самара, ул. Ульяновская 18, к. 305
р/с 1609141 в Октябрьской отделении
СВКБ г. Самара код 736 КФО 151300
кор. счёт 70016136 в РКД 4.151001

тел. 35-72-65
тел./факс 35-71-33

Исх. № _____ от _____ 199_г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

*по результатам стендовых
исследований присадки "Форум"
(Договор №20/94-ИЦ-А)*

Стендовые исследования проводились на экспериментальной установке для натуральных испытаний двигателей внутреннего сгорания, разработанной в Самарском государственном аэрокосмическом университете.

Испытания проводились в соответствии с ГОСТ 14846-81 (Двигатели автомобильные, методы стендовых испытаний) в части определения внешней (скоростной) и нагрузочной характеристик двигателя. Исследования проводились на двигателе ВАЗ 2106 с предварительным пробегом порядка 50 тыс. км в соответствии с Программой и методикой стендовых испытаний присадки "Форум".

По результатам проведенных пятидесяти часовых исследований можно сделать следующие выводы:

Присадка к моторным маслам ДВС "Форум" дает увеличение мощности двигателя в среднем на 2-6% при одновременном снижении удельного расхода топлива в среднем на 5-10%. Несколько увеличивается давление масла в системе смазки двигателя в среднем 2-3%.

Положительный эффект от применения присадки "Форум" начинает проявляться на первом часе, а максимальный после 10-30 часов испытаний. Далее наступает стабилизация измеряемых параметров двигателя на достигнутом уровне. Испытания до исчезновения влияния присадки на параметры двигателя не проводились.

Кроме того, по результатам испытаний присадки "Форум", необходимо отметить следующее:

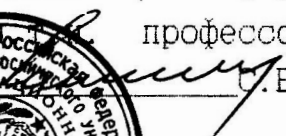
- после 50 час. испытаний при вскрытии фильтрующего элемента и его полости практически не обнаружено отфильтрованной фракции помола присадки, что говорит о достаточно хорошем качестве подготовки "Форума";

- субъективно, при органолептическом контроле масла в двигателе, его качество значительно превосходит качество масла при аналогичной длительности испытаний.


Из сказанного ранее следует, что использование присадки к моторным маслам "Форум" несомненно заслуживает внимания, но помимо уже проведенных исследований считаем необходимым проведение испытаний присадки с выявлением ее влияния на ресурс двигателя (ресурсные испытания) с контролем геометрических размеров и качества масла.

Рекомендуем провести сертификационные испытания присадки "форум" в соответствии с постановлением Госстандарта России №7 от 31 марта 1993 г.

Директор НПП СГАУ
"Инновационный центр"
профессор


С.В. Лукачев

Венный исполнитель


В.В. Панин

