

УТВЕРЖДАЮ

Начальник МСПАТТ-5

В.И. Ведыманов

22 " мая 1995г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам эксплуатационных испытаний добавки "Форум" к моторным маслам

Эксплуатационные испытания добавки "Форум" проводились на пяти автобусах типа "ИКАРУС" различных модификаций, оснащенных дизельными двигателями мощностью 192 л.с. Все автобусы эксплуатируются на пассажирских внутригородских маршрутах. Испытания проводились в период с 1 марта по 15 мая 1995г.

Добавка "Форум" вводилась в моторное масло сразу после очередного технического обслуживания одновременно со сменой масла. Влияние добавки на работу двигателей оценивалось по результатам опроса водителей. Водителями отмечено, что положительное влияние "Форума" на двигатель началось практически с момента заливки его в картер двигателя и максимальный эффект проявился при пробеге 2500+3000 км. Результаты опроса сведены в таблицу, которая прилагается к настоящему заключению.

Анализ данных таблицы позволяет сделать следующие выводы:

1. Все водители отметили некоторое повышение числа оборотов холостого хода, общее снижение шума и улучшение устойчивости работы двигателя.

2. По объективному мнению водителей наблюдается уменьшение расхода топлива порядка 5%.

Эту цифру уточнить не удалось ввиду эксплуатационных трудностей (изменение маршрута, замена или ремонт топливных насосов и т.д.).

3. Отмечено положительное влияние добавки на характер работы воздушных компрессоров, имеющих общую с двигателем систему смазки:

На основании выводов, полученных от проведенных эксплуатационных испытаний, можно сделать заключение о положительном влиянии добавки "Форум" на работу дизельных автомобильных двигателей.

Главный инженер АТП-5



П.М.Шехтмейстер

Зам.главного инженера



А.К.Призимирский

Марка автомобиля, Гос. номер	Пробег до испытания км	Пробег испытания км	Результаты опроса водителей			
			Обороты хол. хода	Шумность двигателя	Расход топлива	Дополнительные результаты
1. Икарус-280 00-96	359369	15638	Повысились	Изменение не отмечено	Снижение = на 5%	Отмечена мят- кость работы двигателя
2. Икарус-280 16-68	348809	9090	Повысились	Снижение шумности	Изменение расхода топ- лива при исп- тании не фик- сировалась	Устойчивая работа двигателя
3. Икарус-280 20-88	488840	6776	Без изменений	Снижение шумности	" "	" "
4. Икарус-280 31-22	214060	16919	Повысились	Изменение не отмечено	Замер не про- волился по причине утечки топлива в мас- ляную систему. *)	Повысилась давление масла на начальном этапе. *)
5. Икарус-280 42-06	361764	17870	Повысились	Снижение шумности	Снизился = на 5%	Уверенная работа не протогото двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

*) На Икарус-280, гос. № 31-22 после пробега = 800 км с добавкой "Форум" произошла утечка топлива в масляную систему двигателя, что привело к повышению уровня масла в картере двигателя почти в два раза от нормы. С такой технической поломкой двигатель проработал смену на маршруте (пробег = 200 км). При устранении неисправности произвели замену масла с присутствием добавки "Форум" на обычное штатное масло. Пробег двигателя на масле с присутствием большого количества топлива в нем не отразился на эксплуатационном состоянии двигателя до наступления момента. Данный эффект можно объяснить положительным влиянием добавки "Форум" в масле, которая образовала защитную антифрикционную пленку на трущихся поверхностях двигателя на первых сотнях километров испытаний.