

"ПАВИНО"

Судоходная компания
ООО



PAVINO

Shipping Company, Ltd

690012, г. Владивосток
ул. Калинина, 42
тел. 279-956
факс (4232)279-834

42, Kalina st., Vladivostok
690012, Russia
"Pavino" Shipping Company, Ltd
phone 279-956
fax (4232)279-834

АНАЛИЗ

применения присадки политетрафторэтилена

На танкере «Павино», принадлежащем ООО СК «Павино» 25.06.97 было произведено опробование присадки политетрафторэтилена производства ООО «Перпетум Ко. ЛТД» на вспомогательных дизель-генераторах № 1,3.

Присадка добавлялась в масло, отработавшее на момент эксперимента 300 ч. На момент введения присадки суточный расход масла составлял 9-10 литров. Расход топлива не контролировался в связи с невозможностью его проведения..

После введения присадки двигатель был запущен на холостом ходу с заглушенной центрифугой на 60 мин. Без центрифуги работа двигателя невозможна из-за конструктивных особенностей. Центрифуга была частично забита продуктами сепарации масла и специально не была очищена для невозможности сепарации присадки из масла.

После работы на холостом ходу центрифугу ввели в работу и ввели дизель-генератор под нагрузку. Спустя 10 часов эксплуатации дизель-генератора с присадкой масла было замечено исчезновение сизого дыма из выхлопной трубы, резкое снижение расхода масла, уменьшение нагрева двигателя при максимальных нагрузках и увеличение мощности дизель-генератора. До введения присадки дизель-генератор начинал перегреваться при нагрузке более 50%, развивал мощность 90%. После 20 часов работы с присадкой дизель-генератор развивал 100% мощность, не перегревался при 100% нагрузке, расход масла приблизился к 0,5 л /сутки.

Исходя из вышеизложенного, считаю применение присадки политетрафторэтилена целесообразным на судовых дизелях вне зависимости от выработанного моторесурса.

Заместитель директора по
технической эксплуатации судна
ООО СК «Павино»

И.Г. Харченко