

690091, г. Владивосток,
ул. Светланская 51-а, офис 512

факс (4232) 26-63-05

тел (4232) 26-60-61, 26-61-49

ИНН 2540042640 Код ОКНХ 51500, 18300; Код ОКПО 42088374 р/сч40702810200000111901В АКБ "Приморье"
г. Владивосток кор/сч 30101810300000000795, БИК 040502795

Исх. № _____ от «23» сентября 1999 г.

Техническому директору
ООО РК "Море" Гаврилову В.Р.
От ст. Механика СТР "Виданово"
Ротозеева В.С.

ОТЧЕТ

По применению добавки "ФОРУМ" на СТР "Виданово" в период с 06.03.1999 по 08.09.1999г.

При выходе судна в промысловый рейс 2-3 квартала 1999 года мы имели главный двигатель 6 NVD 48 A2Y подшипник ГТН PDH 32 наработка 11260 часов - прогрессирующее разрушение подшипника со стороны газовой полости (большое кол-во блесок бронзы). ВДГ 6ЧН18/22 предельные размеры движения, мутный цвет рамовых, мотылевых шеек, кольцевые риски.

Введение добавки "ФОРУМ" в марте 1999 г. в механизмы:

Гл. двигатель 6 NVD 48 A2Y - картер
ГТН PDH 32 - оба подшипника
ВДГ 6ЧН18/22 №1.2.3 - картер

Расчет по количеству добавки производился заведующим опытным производством Цветниковым А.К.

Результат:

В течение первого месяца проявились первые эффекты:

Резко уменьшился расход масла на ВДГ 6ЧН18/22. Так визуально № 1.2 с монтажными зазорами движения при суточном расходе масла 6 литров стали заливать 10 л. на трое суток. ВДГ № 3, при суточном 10 л. стали заливать 5 литров в сутки. Расход масла уменьшился вдвое.

Главный двигатель 6 NVD 48 A2Y при наработке подшипника 1000 часов отсутствуют признаки разрушения. (абсолютно чистое масло).

Облегчен запуск механизмов, повышается мощность (ВДГ держит большую нагрузку), уменьшилась зольность масла (увеличились промежутки времени промывки фильтров 6 NVD 48 A2Y, центрифуги, сепаратора СЦ-1.5. Увеличился промежуток замены масла и соответственно фильтров НАРВА с полутора тысяч часов до двух с половиной - трех тысяч часов, прекратилось осмаливание картера. Отсутствует сизый дым при холодном пуске.

ВЫВОД:

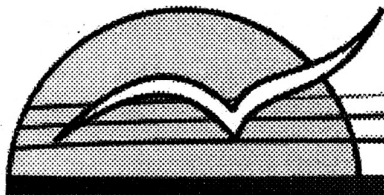
Считаю целесообразным применение присадки ФОРУМ на механизмах:

гл. двигатель 6 NVD 48 A2Y
ГТН PDH 32
ВДГ 6ЧН18/22
ГТН-PDH-32 и ГТН-PDH-50



"Виданово"

/Ротозеев В.С./



ООО "Рыболовная компания "Море"

г. Владивосток,
ул. Светланская 51-а, офис 512

факс (4232) 26-63-05
тел. (4232) 26-60-61, 26-61-49

ИНН 2540042640 Код ОКНХ 51500, 18300; Код ОКПО 42088374 р/сч40702810200000111901В АКБ "Приморье"
г. Владивосток кор/сч 30101810300000000795 БИК 040502795

Исх. № _____ от « _____ » _____ 199__ г.

Топливный отчет по СТР «Виданово»

Август – ноябрь 1998 г.

Наработка	Гл. дв. 1920 час. (80 сут.)	расход д/т 211 т.
	ППХ 768 час. (32 сут.)	расход д/м 3785 кг.
	ВДГ 4318 час.	

После введения ФОРУМА

Март – август 1999 г.

Наработка	Гл. дв. 3048 час. (127 сут.)	расход д/т 348 т.
	ППХ 1392 час. (58 сут.)	расход д/м 4196 кг.
	ВДГ 5981 час.	

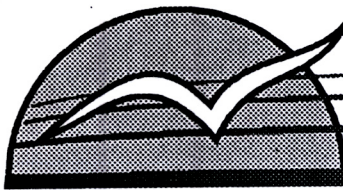
В период с августа по ноябрь 1998 года замена масла на главном двигателе не производилась. На ВДГ – производилась один раз (150 л. x 3 = 450 л.).

В период с марта по август 1999 года замена масла на главном двигателе производилась один раз (600 л.). На ВДГ – производилась 2 раза (150 л. x 3 x 2 = 900 л.). Общий объем замены масла в этот период составил 1500 литров.

Старший механик СТР «Виданово»



/Ротозеев В.С./



ООО "Рыболовная компания" "Море"

690091, г. Владивосток,

ул. Светланская 51-а, офис 512

ИНН 2540042640 Код ОКНХ 51500, 18300; Код ОКПО 42088374 р/сч40702810200000111901В АКБ "Приморье"
г. Владивосток кор/сч 30101810300000000795, БИК 040502795

факс (4232) 26-63-05

тел (4232) 26-60-61, 26-61-49

Исх. № _____ от « 15 » сентября 2000 г. 1999-2

Борт СТР 420 "Виданово"

АКТ

Технического осмотра механизмов ГТН PDH – 32 ВДГ 6ЧН18/22 № 2, 3.

Члены комиссии:

Председатель: технический директор ООО РК "Море" Гаврилов В.Р.

Ст. Механик Ротозеев В.С.

Третий механик Глушук В.К.

Зам. Ген. Директора ООО "ФОРУМ и КО" Пасюга В.В.

Наработка PDH32 после заливки ФОРУМа составила 3000 (три тысячи часов). Произвели разборку ГТН – подшипники целые. Масло в картере чистое.

ВДГ № 2, 3 наработка 6150 часов и 7100 соответственно. ВГД №3 – предельные зазоры в рамовых подшипниках, ремонтные зазоры движения не изменились, цвет коленвала зеркальный, ровный. Подшипники изменений не имеют. Клапана в крышках цилиндров – зазоры по штокам в норме. Гнезда чистые.

Выводы:

Считаем возможным продолжить эксплуатацию до очередного ремонта.

Председатель: технический директор ООО РК "Море" Гаврилов В.Р.

Ст. Механик Ротозеев В.С.

Третий механик Глушук В.К.

Зам. Ген. Директора ООО "ФОРУМ и КО" Пасюга В.В.



P.S. 14 июня 2000 года СТР420 "Виданово" продолжает работать без переборки механизмов.