



ООО "Рыболовная компания "Море"

г. Владивосток, ул. Светланская 51-а, офис 512 факс (4232) 26-63-05
ИНН 2540042640 Код ОКНХ 51500, 18300; Код ОКПО 42088374 р/сч40702810200000111901В АКБ "Приморье"
г. Владивосток кор/сч 30101810300000000795 БИК 040502795 тел. (4232) 26-60-61, 26-61-49

Исх. № _____ от « _____ » _____ 199__ г.

Топливный отчёт по СРТМ "Залив Петра"

Февраль-июль 1999г

Наработка	Гл. дв. 2361ч (98 суток)	расход д\т 372т
	ППХ 648ч(27суток)	расход д\м 4150кг
	ВДГ 6757ч.	

Август-декабрь 1999г

Наработка	Гл. дв. 2684 час.(112суток)	расход д/т 377т.
	ППХ 240 час.(10суток.)	расход д/м 3477кг.
	ВДГ 5956 час.	

После введения добавки ФОРУМ

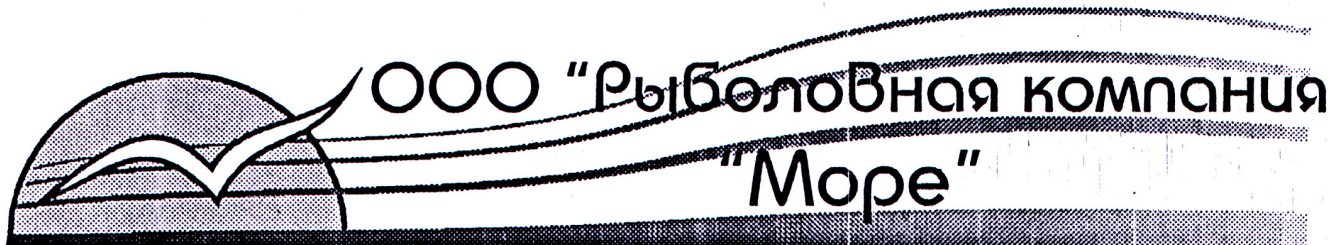
Январь-июнь 2000 г.

Наработка	Гл. дв. 2758 ч.(115суток)	расход д\т 391 т.
	ППХ 984ч (41суток)	расход д\м 2751кг
	ВДГ 6887ч.	

Старший механик СРТМ "Залив Петра"



Ротозеев.В.С.



690091, г. Владивосток,

ул. Светланская 51-а, офис 512

ИНН 2540042640 Код ОКНХ 51500, 18300; Код ОКПО 42088374 р/сч40702810200000111901В АКБ "Приморье"
г. Владивосток кор/сч 30101810300000000795, БИК 040502795

факс (4232) 26-63-05

тел (4232) 26-60-61, 26-61-49

Исх. № _____ от «24» июня 2000 г.

Техническому директору
ООО ПК "Море" Гаврилову В.Р.
От ст. Механика СРТМ "Залив Петра"
Ротозеева В.С.

ОТЧЕТ

По применению добавки ФОРУМ на СРТМ "Залив Петра" в период январь-июнь 2000 года.

При выходе судна в промысловый рейс январь-июнь 2000 года к работе механизмов претензий нет.
В феврале месяце была залита добавка ФОРУМ:
8NVD48A2Y – картер, оба подшипника PDN50, 6ЧН18/22 – картер.

Результат:

Повышается мощность ВДГ, уменьшение зольности масла, облегчен пуск, отсутствует сизый дым при холодном запуске, экономия ГСМ. Считаю возможным продолжение эксплуатации ВДГ при наработке:

ВДГ № 2 – 8286 часов, ВДГ № 3 – 8 625 часов. (все параметры соответствуют нормам, при контрольном вскрытии дефектов не обнаружили).

Считаю целесообразным применять добавку "ФОРУМ" на механизмах 8NVD48A2Y PDN50, 6ЧН18/22, как с монтажными зазорами движения (с целью продления межремонтного периода) так и для механизмов с повышенным износом (для продления моторесурса эксплуатации в качестве защиты и прекращения разрушения и улучшения пограничного слоя).

Предлагаю ввести добавку в особо нагруженные подшипники, работающие в агрессивной среде Гондураса и Мальгогера. А так же, ЭК – 2-150 (особо нагруженный электрокомпрессор), упорный подшипник, сепаратор СЦ1.5.

Ст. механик Ротозеев В.С.

СРТМ "Залив Петра"

